



**ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ
МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ
ПЕРЕВОЗОК В УКРАИНЕ С
ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ
АВТОМОБИЛЬНОГО ТРАНСПОРТА**

7 октября 2015 года

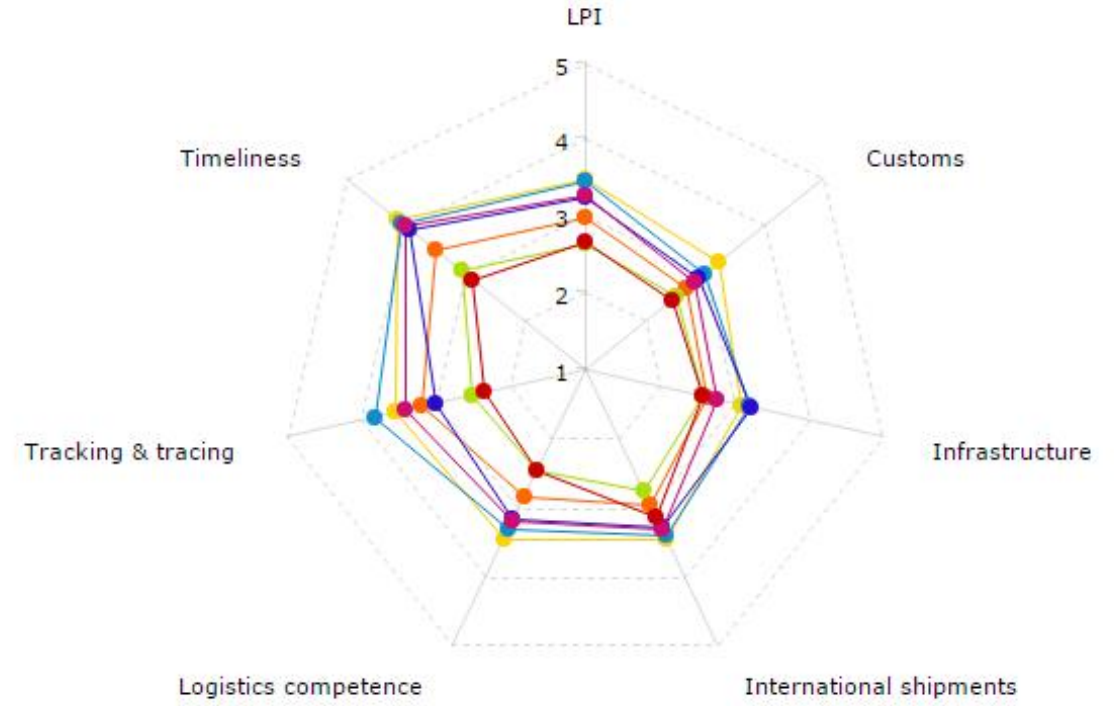
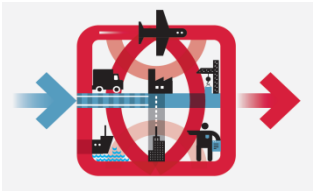
г. Киев



ПОКАЗАТЕЛЬ ЭФФЕКТИВНОСТИ ЛОГИСТИКИ (LPI) В УКРАИНЕ В СРАВНЕНИИ С СОСЕДНИМИ СТРАНАМИ



- Исследования проводятся Мировым Банком каждые два года
- Используя LPI можно отслеживать характеристику всей цепочки поставок



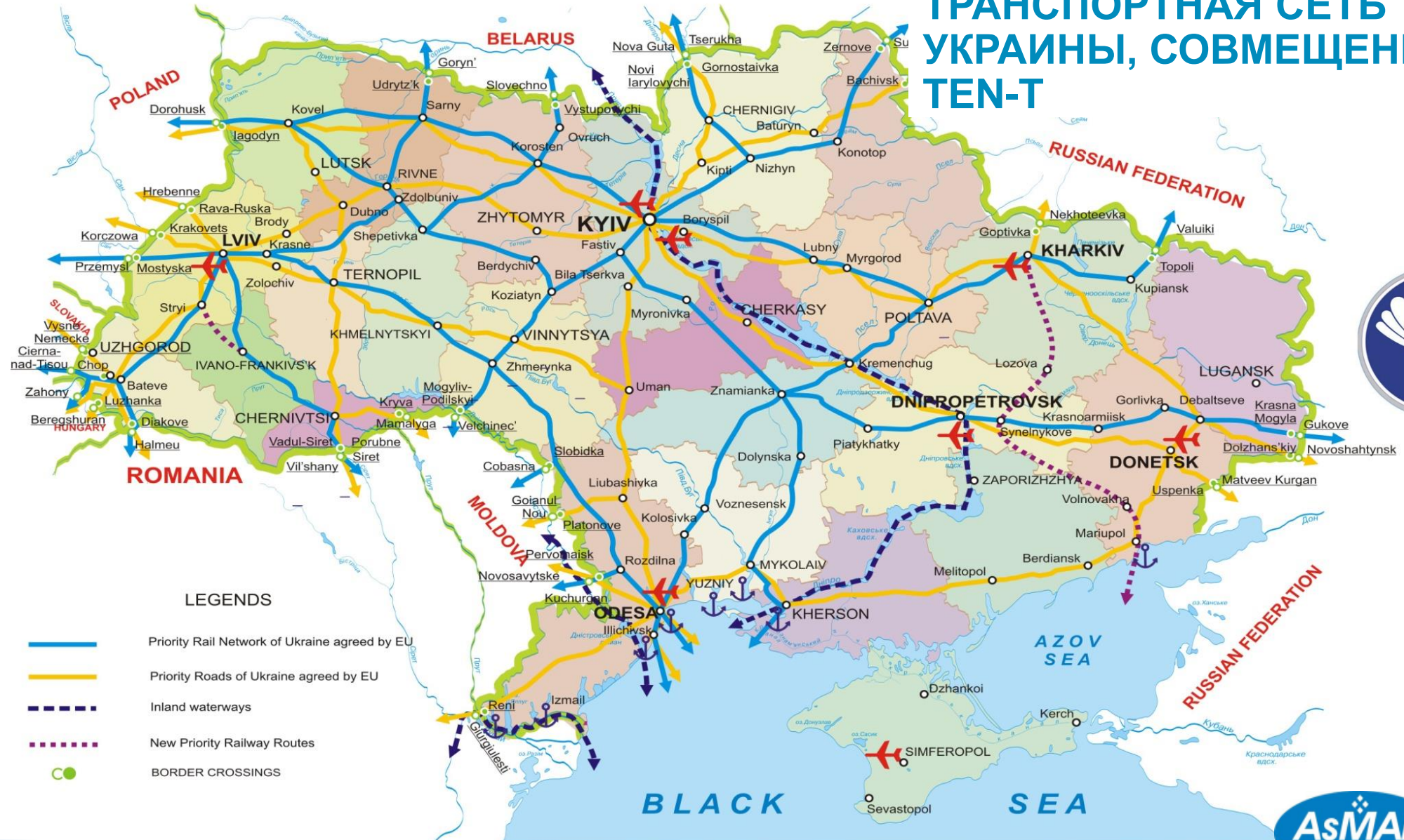
| Country | Year | LPI Rank | LPI Score | Customs ? | Infrastructure ? | International shipments ? | Logistics competence ? | Tracking & tracing ? | Timeliness ? |
|-----------------|------|----------|-----------|-----------|------------------|---------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Poland | 2014 | 31 | 3.49 | 3.26 | 3.08 | 3.46 | 3.47 | 3.54 | 4.13 |
| Hungary | 2014 | 33 | 3.46 | 2.97 | 3.18 | 3.40 | 3.33 | 3.82 | 4.06 |
| Romania | 2014 | 40 | 3.26 | 2.83 | 2.77 | 3.32 | 3.20 | 3.39 | 4.00 |
| Slovak Republic | 2014 | 43 | 3.25 | 2.89 | 3.22 | 3.30 | 3.16 | 3.02 | 3.94 |
| Ukraine | 2014 | 61 | 2.98 | 2.69 | 2.65 | 2.95 | 2.84 | 3.20 | 3.51 |
| Moldova | 2014 | 94 | 2.65 | 2.46 | 2.55 | 3.14 | 2.44 | 2.35 | 2.89 |
| Belarus | 2014 | 99 | 2.64 | 2.50 | 2.55 | 2.74 | 2.46 | 2.51 | 3.05 |

ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ (TEN-T)

- Транспортная Стратегия ЕС до 2020 года предусматривает создание 9 мультимодальных коридоров: 3 «восток-запад», 2 «север-юг» и 4 диагональные
- В соответствии с методологией каждый коридор должен объединять 3 вида транспорта и 3 страны ЕС
- На финансирование инфраструктурных проектов в рамках TEN-T будет выделено 250 млрд.€
- Приоритетным направлением определены коридоры «восток-запад»



ПРИОРИТЕТНАЯ ТРАНСПОРТНАЯ СЕТЬ УКРАИНЫ, СОВМЕЩЕННАЯ С TEN-T

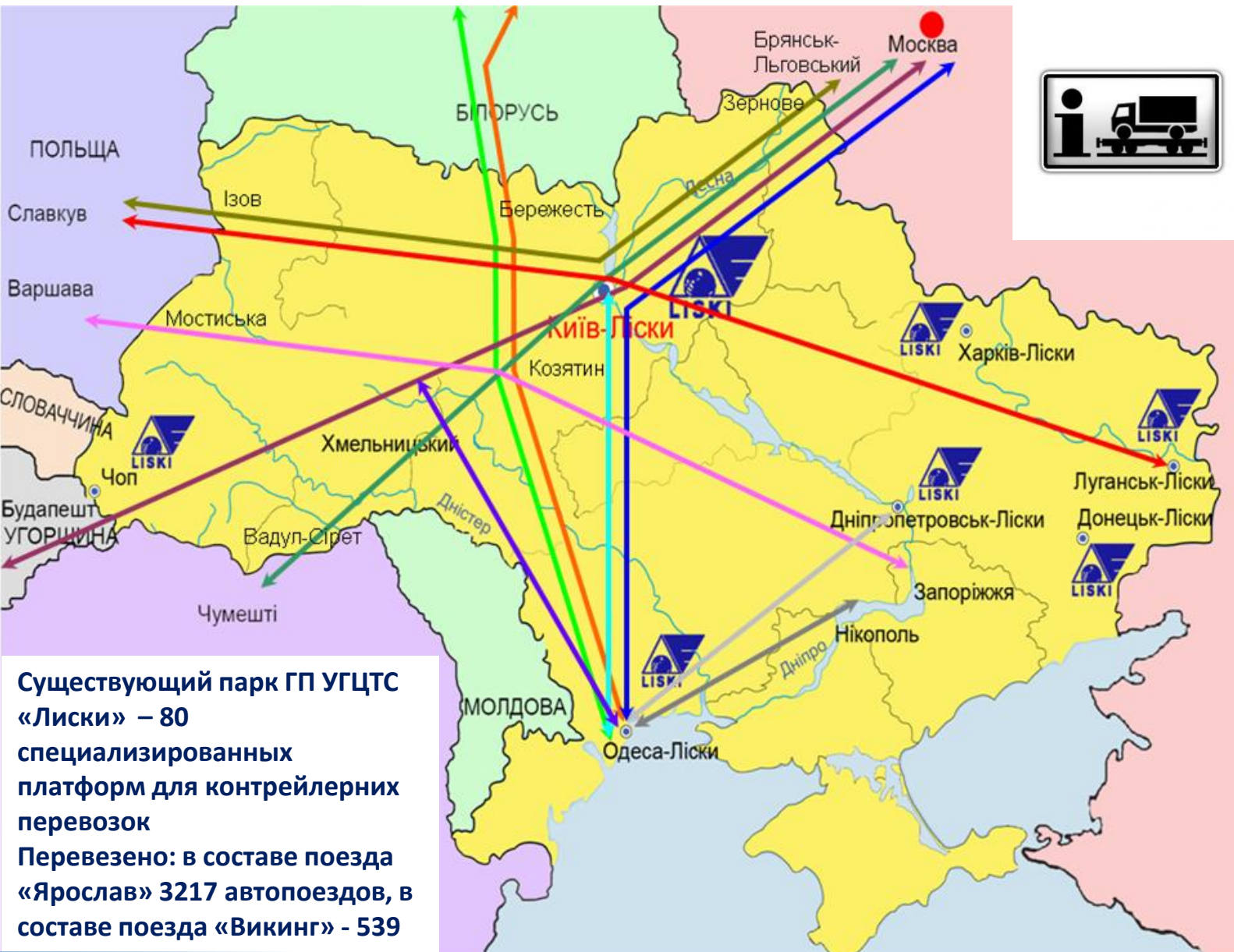


LEGENDS

-  Priority Rail Network of Ukraine agreed by EU
-  Priority Roads of Ukraine agreed by EU
-  Inland waterways
-  New Priority Railway Routes
-  BORDER CROSSINGS



ПОЕЗДА КОМБИНИРОВАННОГО ТРАНСПОРТА ОПЕРАТОРА ГП УГЦТС «ЛИСКИ»



- «Чардаш» Будапешт – Москва
- «Одесса» Одесса – Москва – Одесса
- «Крещатик» Одесса/Ильичевск – Киев – Одесса/Ильичевск
- «Викинг» Одесса/Ильичевск – Клайпеда – Одесса/Ильичевск
- Чумешти (Румыния) – Москва-Товарная-Павелецкая
- «ZUBR» Одесса/Ильичевск – Бережесть (Украина) - Бигосово (Беларусь) – Даугавпилс (Латвия) - Таллинн/Мууга (Эстония)
- Варшава – Ильичевск/Запорожье- Варшава
- «Ярослав» Луганск – Киев – Славкув
- «Подолье» Одесса – Хмельницкий – Одесса
- «Днепровец» Одесса/Ильичевск – Днепрпетровск
- Никополь – Керчь/Ильичевск – Никополь
- «Славянский экспресс» Славкув – Изов – зерново – Брянск-Льговський

Существующий парк ГП УГЦТС «Лиски» – 80 специализированных платформ для контейнерных перевозок
Перевезено: в составе поезда «Ярослав» 3217 автопоездов, в составе поезда «Викинг» - 539

МЕЖДУНАРОДНЫЕ НОРМАТИВНО-ПРАВОВЫЕ АКТЫ ОТНОСИТЕЛЬНО КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК

МЕЖДУНАРОДНОЕ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО ОТНОСИТЕЛЬНО КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК

- Конвенция ООН о международных смешанных перевозках грузов (Женева, 24.05.1980 г.)
- Директива Совета (ЭЕС) 92/106 от 07.12.1992 г. об установлении совместных правил для отдельных типов транспортировки товаров между странами-участницами
- Регламент Совета (ЭЕС) 1017/68 от 19.07.1968 г. о применении правил конкуренции в сферах железнодорожного, автомобильного и внутреннего водного транспорта
- Регламент Совета (ЭЕС) 1658/82 от 10.06.1982 г. о дополнении относительно комбинированного транспорта

МНОГОСТОРОННИЕ СОГЛАШЕНИЯ, К КОТОРЫМ ПРИСОЕДИНИЛАСЬ УКРАИНА

- Европейское соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок (СЛКП) (1991 г.) (Женева, 01.02.1991 г., присоединение в 2005 г.)
- Соглашение между правительствами государств-членов ГУАМ о международных мультимодальных перевозках грузов (19.06.2007 г.)

ПОДПИСАННЫЕ ДВУСТОРОННИЕ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫЕ СОГЛАШЕНИЯ О МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

- со Словакией (26.02.2007), Азербайджаном (07.09.2006), Литвой и Белоруссией (12.05.2008)

ПРОЕКТЫ ДВУСТОРОННИХ МЕЖПРАВИТЕЛЬСТВЕННЫХ СОГЛАШЕНИЙ О МЕЖДУНАРОДНЫХ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

- с Венгрией, Австрией, Болгарией, Боснией и Герцеговиной, Италией и Хорватией

НЕОБХОДИМОСТЬ ЗАКОНОДАТЕЛЬНОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

- Отсутствие императивного закрепления института мультимодальных перевозок в Украине;
- При существующей системе мультимодальных перевозок, отсутствуют принципы организации и функционирования ее элементов;
- Принцип закрепления единого ответственного лица перед заказчиком перевозки – оператора мультимодальной перевозки, который организует всю перевозку в целом;
- Внедрение перевозки грузов разными видами транспорта по единому перевозочному документу и сквозному тарифу;
- Обеспечение доставки грузов «от дверей до дверей».



Разработка закона Украины о мультимодальных перевозках предусмотрена Планом мероприятий по имплементации соглашения об ассоциации между Украиной и ЕС на 2014-2017 года (распоряжение КМУ от 17.09.2014 № 847)

ЦЕЛЬ ЗАКОНА О МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ:

определение правовых и организационных основ мультимодальных, интермодальных, смешанных, контейнерных перевозок грузов цепочками поставок, установление основных прав, обязательств и ответственности субъектов хозяйствования всех видов транспорта, которые берут участие в перевозках

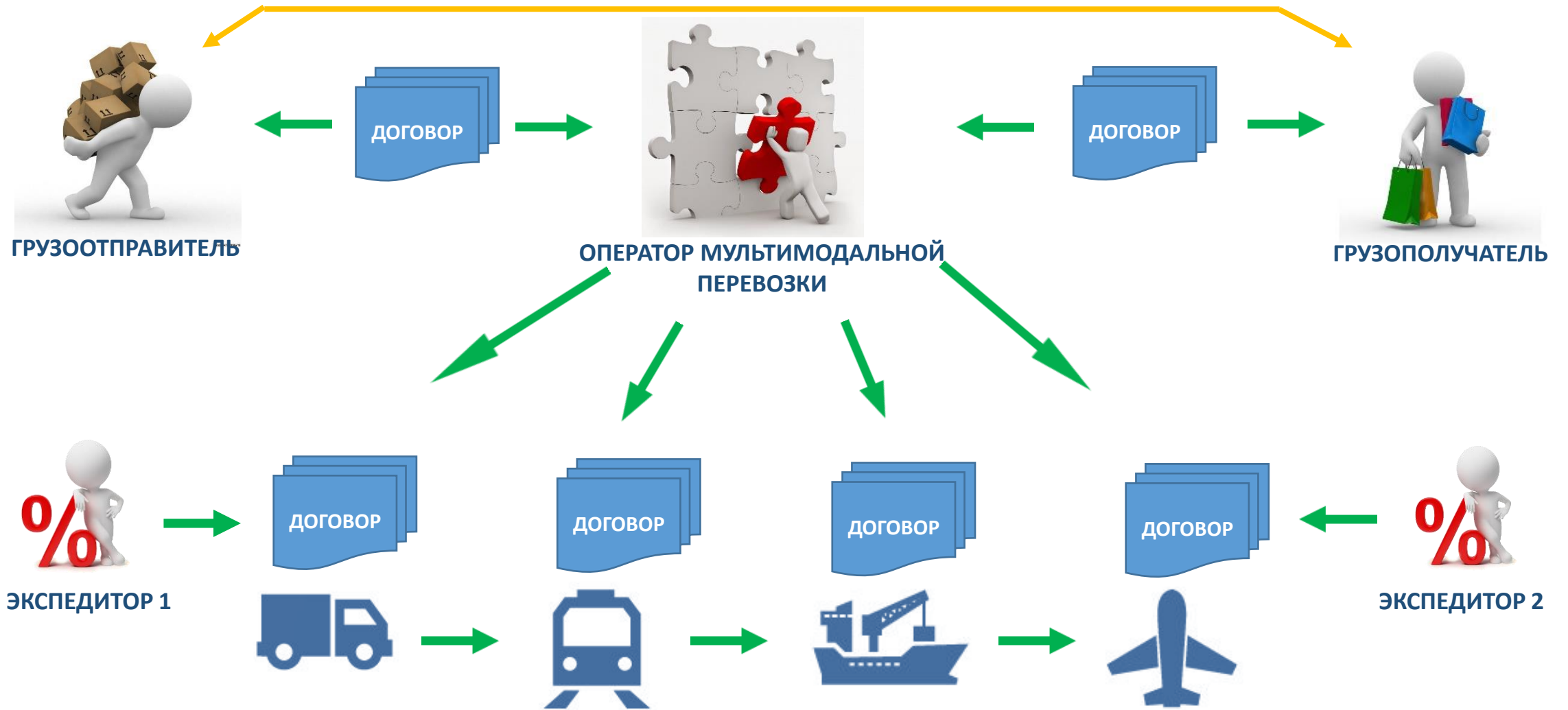


МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ –

перевозка, которая осуществляется не меньше чем двумя видами транспорта, под ответственность оператора таких перевозок, по единому транспортному документу и по единому сквозному тарифу



МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ



ПЕРЕВОЗКА ПО ЕДИНОМУ ДОКУМЕНТУ И СКВОЗНОМУ ТАРИФУ

ОСНОВНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ЗАКОНОПРОЕКТА О МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТЕРМИНОЛОГИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ОСНОВНЫЕ ПРИНЦИПЫ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ПРАВА, ОБЯЗАННОСТИ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ОПЕРАТОРА И ГРУЗОВЛАДЕЛЬЦА (ГРУЗОТПРАВИТЕЛЯ) МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ И ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ, ОПЕРАТОРОВ, ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ПЕРЕВОЗОЧНЫЙ ДОКУМЕНТ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК, СУЩЕСТВЕННЫЕ УСЛОВИЯ ДОГОВОРА О МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

ПРИНЦИПЫ РОБОТЫ ПУНКТОВ ПРОПУСКА/КОНТРОЛЯ ЧЕРЕЗ ГОСУДАРСТВЕННУЮ ГРАНИЦУ ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

ТЕХНИЧЕСКОЕ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК, СТИМУЛИРОВАНИЕ РАЗВИТИЯ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

ПРЕИМУЩЕСТВА СИСТЕМЫ МДП ПРИ МУЛЬТИМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

- **ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ**
- **ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПРИВЛЕКАТЕЛЬНОСТЬ**
- **УДОБСТВО ПРИМЕНЕНИЯ**

- **НАДЕЖНОСТЬ КОНТРОЛЯ ДОСТАВКИ**
- **НАДЕЖНАЯ ФИНАНСОВАЯ ГАРАНТИЯ**
- **НОВЫЕ ИНСТРУМЕНТЫ МДП**
- **РАСШИРЕНИЕ ГЕОГРАФИЧЕСКОГО ПОКРЫТИЯ КОНВЕНЦИИ МДП**

Основная цель системы МДП – упростить перевозчикам процедуру международных перевозок товаров, пересечение государственных границ, а таможенным органам государств – обеспечить надежную гарантию оплаты надлежащих платежей в случае недоставки товара в таможню назначения



Искусство сотрудничать с конкурентами

Спасибо за
внимание!

